

## "BLEUSAILLE" D'INTERNAUTES SUR CIRCUIT !!!



Folle journée à Folembray. Elle est facile celle-là. Comment faire pour ne pas l'oser ? D'ailleurs tout le reste est dingue... L'histoire commence au cours d'une sortie RDN de certains internautes («Rencontre Doudi Nord», pour les néophytes). Au passage je vous signale qu'il existe aussi une RDS («Rencontre Doudi Sud»). Mais revenons à nos moutons. Un internaute émet l'idée de faire du circuit juste pour les débutants en 911 Turbo, 911 Carrera et 911SC, bref des autos de même génération. Aucune «hybride», toutes dans leur jus d'origine, c'est le souhait des organisateurs. La possibilité de faire du circuit uniquement pour ceux et celles qui n'en ont jamais fait. Vraiment pour des bleus, des débutants, j'insiste ! Un petit circuit pour un petit nombre de voitures. Tour d'horizon du circuit au milieu des arbres entre Soisson et Saint Quentin. Il mesure 2050m pour 9,20m de large, et comporte 2 lignes droites d'environ 500m et 6 virages.

### Préparatifs

Mais comment faire ? Il ne font pas partie d'un club. Tant pis, l'idée germe si bien qu'elle pousse dans la tête de nos compères. Je vais écrire en donnant les pseudos, cela fera plus dans le vent. Et puis il faut suivre le temps de l'informatique. Lolocab, Lolo930, et Doudi se lancent dans cette folle aventure.

Je pense que le numéro 157 de Flat6 de Mars 2004 qui comportait l'article «Osez le circuit» y est pour beaucoup. Je présume que les ventes ont dû exploser, il faudra que je demande les statistiques au rédacteur en chef ! Avant de commencer, la condition sine coï non est de s'imprégner et d'enregistrer sur le petit disque dur de leur tête l'article paru juste un an auparavant. Ce numéro doit à présent devenir leur bible de chevet avant le fameux jour. Un an après mois pour mois !

Ils se jettent à l'eau. Voilà ce «bleu» qui prépare en Janvier la sortie circuit pour le dimanche 20 Mars. Réservation du circuit deux mois à l'avance. Petit circuit ne permettant pas de bloquer le compteur à 260 ! et donc pour un budget raisonnable. Prise d'assurance, et surtout poster un mot sur le forum\* pour tenter d'avoir un minimum de vingt voitures si ce n'est plus. L'objectif est d'avoir un prix intéressant car

ils ont pensé aux petites bourses. Ils sont néanmoins prêts à faire des concessions et, accepter d'autres modèles de la marque pour gonfler les rangs des 3L2. C'est chose faite. Des 964 et des 993 s'inscrivent. Le pari est osé car comme chacun sait, toutes ces belles sont, pour la plupart, consacrées à la promenade. Elles ne sont pas équipées ni chaussées pour faire du circuit. D'ailleurs, le but de cette sortie est de la réserver aux novices. Pas de véhicule préparé piste.

Ils tentent le tout pour le tout. Mettre en place définitivement cette folle journée. A peine le post écrit sur le forum du site le vendredi soir, quatorze débutants confirmaient leur participation à cette manifestation. Ils attendent avec impatience le lundi car beaucoup surfent la semaine...!!! Vive l'adsl au travail !!!

Ils caressent le doux espoir d'atteindre les vingt 911. Ils trépignent, ils angoissent, ils vérifient régulièrement les e-mails, ils notent les adresses et les numéros de téléphone, bref ils se prennent pour des pros ! Dommage il n'y a pas le paiement en ligne ! Dingue, le webmaster n'a même pas pensé à cela, mais il n'empêche que les chèques de réservation arrivent par voie postale sans beuglante (âJKR) !!! L'organisation se peaufine via le net. Les emails fusent. Les bons élèves répondent dans les minutes qui suivent. Bien sûr, il y a les cancre qui mettent plus de temps ! Et ceux qu'il faut rappeler au téléphone. Je ne cite pas de nom, de peur des représailles.

### OUF ! 33 belles.

Nos conducteurs du dimanche, sortis tout droit du site <http://911carrera.free.fr/> sont présents pour un «Osez le circuit» (ça sent le déjà lu!). Vous n'allez pas le croire, trente trois voitures ! Stop ! Ils arrêtent les inscriptions, c'est plus qu'ils n'escomptaient. Ils sont désolés pour tous les autres mais, pour une première, ils mettent un frein à l'engouement qu'à suscité cette sortie.

Une expérience nouvelle, différente des ballades bucoliques, pour faire monter un peu le taux d'adrénaline ! Mais attention, aucun conducteur ne veut faire de bobo, ni même d'égratignure à la beauté du siècle dernier. De toutes façons les pansements et le mercurochrome ne sont pas compris dans le



Message Posté sur le forum :  
Auteur: Doudi (80.125.237.74)  
Date: 14-01-05 21:54

Bonjour à tous,

A l'initiative de Lolocab & lolo930, et suite à divers échanges lors de rencontres «RDN», nous avons envisagé d'organiser une journée circuit prioritairement pour les membres des sites 911carrera (<http://911carrera.free.fr>) et 911turbo (<http://911turbo.free.fr>). Mais pas n'importe quels «membres» : Les «Conducteurs du dimanche», ceux qui n'ont jamais mis les roues sur un circuit (ou très occasionnellement), qui veulent «goûter» en toute modestie et **qu'avec** d'autres débutants, ainsi qu'avec des autos de même «performances».

Pour cela, nous avons fait des démarches préliminaires auprès du circuit de Folembay, et auprès d'un assureur.

Nous avons trouvé une date disponible : **Le Dimanche (ça tombe bien) 20 MARS 2005.**

Pour valider cette sortie, et réserver le circuit, il nous faut un nombre minimum d'inscriptions FERMES pour le 22 janvier pour les promesses d'engagement par email, et au 29 pour la réception des chèques. Si, le 29 nous n'avons pas 20 chèques, nous laissons tomber la sortie.

Nous estimons le budget global pour l'opération à environ 2800 euros (2213 pour la loc du circuit et environ 600 d'assurance). Nous demandons donc **un minimum de 20 inscriptions** (fermes et définitives) pour réserver le circuit, et nous limitons volontairement à 30 voitures, ce qui fait un budget par voiture de :

- 140 Euros si nous sommes 20, dégressif jusqu'à...
- 94 Euros si nous sommes 30 inscrits.

Si je résume, ça donne :

#### Objectifs :

Permettre à ceux qui n'ont jamais testé le circuit, et qui ne l'envisageait pas, de réunir les conditions idéales pour se faire plaisir en toute sécurité, au milieu de gens connus au travers des sites concernés. Le tout à un tarif le plus modéré possible.

#### Conditions de participation :

Pour les conducteurs :

- être **Débutant**. Cette manifestation est donc interdite aux pistards.
- être en bonne condition physique.
- Avoir son permis de conduire.

Pour les autos :

- Etre le plus conforme à l'origine possible : Cette manifestation n'est donc pas pour les autos préparées «circuit».
- Etre prioritairement de type 911, produit entre 78 et 89. Ouvert aux autres modèles sous réserve de places disponibles.
- Freins et pneumatiques en bon état, idéalement, purge, plaquettes et disque vérifiés/changés récemment.
- Niveau sonore inférieur à 95db.
- Avoir une assurance à jour.

#### Inscriptions :

Avant de vous précipiter, veuillez bien enregistrer ce qui suit :

Il n'y aura pas de désistement possible, sauf au profit d'une autre personne non encore inscrite.

Sur place, il vous faudra signer 2 décharges :

- décharge de responsabilité vs circuit.
- décharge de responsabilité vs les organisateurs.

Si vous êtes d'accord avec ça :

1. Envoyer un email de promesse de participation avec vos pseudo/prénom+nom/adresse/N° de tél (mobile + domicile fixe) à Doudi ([doudi@free.fr](mailto:doudi@free.fr)) avec Lolo930 ([laurent911sc@voila.fr](mailto:laurent911sc@voila.fr)) en copie.
2. Envoyer votre chèque de 140 Euros dès ce jour, et en tout cas avant le 26 janvier.

prix.

Attention les gars ce n'est pas le petit circuit que vous aviez quand vous étiez gosses, où les voitures sortaient en faisant des tonneaux ! Vous êtes des grands maintenant ! Et on sait tous que vous les bichonnez, que vous les chouchoutez, et que certaines dorment sous housse, voire même dans le salon !!



Il est évident qu'il ne faudra pas tourner comme des furieux. Les consignes seront données pour ne pas user le bitume ni laisser trop de gomme au départ. Juste titiller sa voiture pour se faire plaisir sans la peur du gendarme (ce ne sont pas les mêmes bleus que les nôtres). Il leur faudra apprendre en quelques tours les virages et les bosses éventuelles pour éviter de se vautrer ou de finir dans le décor : On se souvient du dessin de G. Joly (éviter les glissières). Le tout avec une grande sagesse, juste pour savoir ce que les belles ont dans le ventre. Mais en limitant les risques au maximum. N'oublions pas que ce n'est pas du karting qu'ils vont faire, nos conducteurs du dimanche ! Pas de chronométrage, pas de gagnant, pas de coupe à la clé. Que du plaisir !

Clou de l'attraction, Philflat02 qui surfait en silence sur le site répond en proposant ses services et s'inscrit pour participer. Il se propose donc tout naturellement de faire le briefing sur place lors de cette manifestation car il est pilote instructeur. Cerise sur le gâteau il viendra avec quatre commissaires de piste, même un pompier secouriste. Le must en somme. Un autre internaute Fildemass, sur la demande de Doudi, accepte de venir prêter ses services. C'est une peinture en mécanique Porsche ... Il sera là avec de l'huile, du liquide de frein, des plaquettes et tout l'outillage pour démonter les pneus si besoin, bref être présent pour réparer si nécessaire. Une véritable assistance pour les petits bleus sur piste de cette folle journée. Que dire, à part qu'ils

sont extraordinaires ! Et quelle solidarité ! Des internautes main dans la main, pour de vrai, pas du virtuel.



Ce fameux Dimanche 20 Mars est enfin arrivé après deux mois d'attente. La journée est splendide, le soleil est au rendez vous lui aussi. Ils et elles sont tous présents, avec leur belle, leur casque, excités comme des puces et un sourire béat qui illumine le visage de chacun. Jeunes, moins jeunes et même un papy! ;- ) sont sur le pied de guerre. Les jambes ne flageolent pas encore. On verra après, quand les premiers tours auront été effectués ! Nos 33 pilotes porcheux (cela va les faire hurler) sont tous à l'heure demandée, 9 heures tapantes. Des croissants et du café les attendent. Certains se sont déjà mangés plusieurs centaines de kilomètres pour venir. Il y en a même un dont il faut saluer la prouesse, puisqu'il arrive de Suisse pour continuer sa folle course en rond toute la journée. Bravo Albert ! Si l'on compte les allers, retours, et les tours de piste, il faut vraiment en vouloir! Mais le plaisir de se retrouver n'a pas de limite temporelle, à priori. Même Gégé et sa baignoire étaient là ! On aime bien faire un clin d'œil aux targuistes !

La plupart se connaissent, les autres seront les futurs copains des copains..... Ils viennent d'un peu partout : 02, 28, 45, 49, 60, 75, 76, 77, 78, 91, 92, 94, 95, ainsi que du pays de la marmotte qui ne met pas que le chocolat dans le papier d'alu, mais aussi la 911 sur circuit. Un vrai Suissard. Voilà que je délire aussi.



Plusieurs sont arrivés en convoi avec des voitures de départements limitrophes. Même des Belges sont là. Il est 9H30. C'est l'heure du briefing par Philflat02. Par mail une quinzaine de pages à lire avait déjà été concoctées par cet instructeur. Les recommandations, les règles d'or sont phares allumés, respect des distances de sécurité, pas de dépassement dans les virages, cônes au milieu de la ligne droite

(«Neuf», «Cent» et «Onze»). Onze voitures en piste par session. Pas mal le nombre!!! Malgré leur grand âge, nos vieilles dames ont une santé insolente, et une pêche d'enfer. Elles sont sur le départ pour faire des ronds de jambes. Elles ne sont même pas liftées et gardent une jeunesse intemporelles. Elles se pavent toutes dans leur robe étincelante, toutes couleurs confondues. Elles affi-



pour freiner les ardeurs. Les pièges à éviter. Les choses à faire et à ne pas faire, le civisme sur la piste. Le but du jeu n'est pas de gagner mais juste essayer de maîtriser ses chevaux en tenant bien les rennes et en prenant soin de sa monture. Dessiner de belles trajectoires. Dominer ses pursangs, pas si facile... Il est hors de question de jouer les Fangio ou les Alain Prost. Uniquement se faire raisonnablement plaisir (j'ai failli dire de ne pas trop jouer aux Alési, cela fait un peu «gravillons»).  
Donc pas de sandwich dans la main gauche, pas de cigarette (encore qu'avec un casque trop fort), pas de bouteille d'eau dans la main droite (celle qui passe les vitesses) bref les deux mains sur le volant pour le départ.

**En piste la bleusaille.**

Il est 10H, top chrono, les premières «billes» vont partir, et essayer de se prouver qu'ils sont peut être des futurs As du volant. Tous les espoirs sont permis. Les pilotes en herbe sont présents pour affronter le circuit. Voilà nos targuistes, nos cabistes est nos coupéistes sur les dents. La tension monte. La peur aussi peut être. L'organisateur a pensé à tout, il a fait des étiquettes pour chaque groupe

chent fièrement leur rondeur avec provocation. Certaines avec leur jupe, d'autres avec leur pelle à tarte...Il ne manquerait plus qu'elles nous fassent de l'œil avec leur gros yeux !

Me prenant pour une journaliste en herbe, j'attends avec impatience l'arrivée des onze premiers. J'ai hâte de leur poser les questions qui me brûlent les lèvres. En attendant, avec l'appareil photo, je mitraille tout ce qui bouge car je suis sûre que certaines expressions seront plus parlantes en images qu'un petit blabla quelconque.  
Sortis de leur bête, les mains moites, certains ont l'air crispé après s'être fait une ou deux frayeurs, d'autres hyper détendus.  
Sur les quelques questions posées aux hommes voici les points forts qu'ils ont retenu : Il faut rester humble. Sensations enivrantes et grisantes. Quant au comportement, totalement différent par rapport à la conduite de tous les jours. La plupart s'aperçoivent vite de leurs propres limites. Ils se rendent compte qu'ils ne sont que des conducteurs et non des pilotes. Tous sont unanimes leur enthousiasme est freiné par la peur d'une casse. C'est envoûtant mais au final il se disent nuls !!  
Les belles tournent toutes les quinze minutes, les bleus surtout...Je veux dire





les hommes... Ils n'ont pas fait des bornes et des bornes pour rien ! Il y a aussi des sessions mixtes, enfin si l'on veut car la compagne est plus souvent sur le siège du passager ! Il faut signaler néanmoins qu'il y a des sessions «Dames». Et oui les femmes participent mais, comme les hommes avaient peur de se faire gratter, ces sessions sont exclusivement féminines. Pire encore il n'y a que deux sessions pour les femmes. Et bien sur, une dizaine de sessions pour les gars!! Il est où le malaise ?? Je vous laisse juger... Et voilà encore une preuve de machisme...!! Mais je plaisante, car il n'y avait pas beaucoup de Femmes.

Pendant les temps d'attente, papotage, instruction et épongeage des dernières sueurs !

Les commentaires des femmes sont quasiment identiques. Dompter la belle n'est pas chose facile. Mais on y arrive sans anicroche. Après les quinze minutes écoulées sur piste, la sensation à l'arrivée est d'être «morte». Beaucoup d'attention, maîtriser la bête qui a tendance à vouloir s'emballer toute seule. Si si c'est vrai, on la croit vivante, bonne

appréciation des virages sans être debout sur les freins. Les Femmes ont une meilleure perception du danger !! En conclusion comportement agressif, sensation euphorique...impression de liberté... Malgré toute la tension que cela procure, on se dit vivement la résurrection sur une prochaine session.

### **Pose déjeuner.**

Déjà ! Midi ! Une coupure s'impose, nous allons reposer nos oreilles, recharger nos propres batteries, et remplir les cent estomacs qui crient famine, le temps de laisser les belles refroidir. Voilà qu'un long cortège de cinquante voitures (dont deux Ferrari) se forme pour 5km de route jusqu'au restaurant. Belle procession. Nous nous rendons à Coucy le Château pour le déjeuner. Pas de repas gargantuesque, le poids compte sur le circuit !! Encore qu'au final, il était gargantuesque, selon les dires des convives ! Et pas de sieste après le déjeuner !

Cadre et accueil sympathiques, repas plus que correct, service rapide (selon le désir des organisateurs) et efficace

car la consigne était de ne pas perdre trop de temps, le circuit étant impatient de les revoir, ou plutôt l'inverse.

Bon ! La pose restauration étant terminée, il est temps de remonter sur nos montures.

L'après midi commence en trombe, les tours se succèdent. Durant l'une des sessions de l'après midi un accrochage a lieu. Sans gravité pour les conducteurs. Les organisateurs profitent de cette pause inattendue pour organiser la grande parade de toutes les Porsche présentes.

Les tours reprennent avec un peu moins de fougue. Pour tous ceux qui n'ont pas osé tourner, ils arrivent à se mettre en sac de sable aux cotés du pilote! Ils éprouvent des sensations à vous couper le souffle et à serrer les f...Cœur fragile s'abstenir...

### **Déjà la fin.**

Il est 17H30 hélas, l'heure des au-revoirs commence, mais ce soir, quelque soit l'heure tardive, ils savent qu'ils s'enverront des e-mails pour indiquer que chacun est bien rentré.



Le prix pour une personne et sa voiture était de 100 euros, Départ garanti si vingt 911.

Le prix comprenait :

- Circuit sur une journée
- Les croissants et le café
- Les taxes circuit
- Les taxes assurance
- Les bénévoles
- Le repas du midi
- Les services d'un instructeur
- La présence d'une assistance
- La présence de commissaires de piste
- La présence d'un pompier secouriste
- L'assistante sur la journée d'un accompagnateur

Le prix ne comprenait pas :

- Le transfert sur piste
- Les excursions facultatives
- Les interventions de l'assistance technique
- Les dépenses personnelles

Avouez que ce voyage en rase motte, "de la bleusaille sur circuit" était pour le moins bien organisé. Enfin c'est juste ce que j'en pense, cela n'engage que moi.

Ils avaient rêvé de faire du circuit au moins une fois. Ils l'ont fait. Ce soir, ils feront encore de très jolis rêves grâce à leur "Titine", chacun à sa sauce bien sûr.



C'était une première mémorable pour tous ces "conducteurs du dimanche". Ils espèrent renouveler cette expérience "de la bleusaille sur piste". Je crois que l'on est parti pour d'autres circuits ! Mais à cette cadence ils ne seront plus des petits débutants. Je crois en connaître certains qui vont se faire offrir des stages de pilotage. Gare Mesdames aux anniversaires, aux fêtes et à Noël, il faut commencer à faire des économies ! Pour ma part c'était ma première petit pige de novice, et je vais devoir épargner pour un vrai stage de conduite, non pas pour moi mais pour lui !

En tout cas merci à toutes et tous de votre participation, de votre gentillesse et du respect que chacun à montré vis à vis des autres. Merci aussi de la patience que vous m'avez portée afin de me permettre de griffonner quelques mots au son des Flat.

Remercions aussi tous ceux qui ont fait la route en 911 juste pour regarder les bleuistes, et les encourager. Sympa les

mecs ! Ils regrettent encore de ne pas s'être inscrits dans les premiers mais promettent de le faire la prochaine fois !

A la prochaine sur un autre circuit, mais promis, je ne poserais plus de questions !!!!.....

Un immense Merci pour être venu et avoir joué le jeu jusqu'au bout, sans vous prendre pour des kamikazes, avoir su vous protéger, avoir pris soin de votre 911, et de l'avoir prêtée à votre chère et tendre ! Seulement deux fois en croisant les doigts pour que tout se passe bien...Mais c'est mieux que rien!!!

Tout c'est formidablement bien passé grâce à la participation de tous. Merci Doudi, Philflat02, Jimsc83, Maurice, Patrick, 3.2cab86, yw45, mar5, François Coupé 87, DJDJ911, Franck, Philippe60, Patoche60, Pascal, Gilles, Albert, pat911, Denzy, christophe.f, philou911, PhilippeL, Fab3.2Blanc, cyrille, Alain, axelsc78, Nanar911, lolocab, Philippe, Timanu, lolo930, Voltan, FabTarga89, lamcup, et leur compagne !

Merci aussi aux commissaires et pompier volontaire, à l'assistance en la personne de Fildemass, et à tous les visiteurs venus encourager nos internautes : Gillou, FVD, Froggy86, Sylou993, Michel3.2, Antoine, pcpn, François911, François-Xavier, Pascal, Xavier, Victor10, Marc, did911, Babette, Corine, GégéTarga, nos deux Ferraristes, et ceux que j'ai pu oublier (oups pardon)... Comme promis à toutes et tous ces héros d'un jour, à défaut de leur donner mes quelques gribouillis, je décide sur un coup de folie subite de leur dire que j'enverrai ce semblant d'article au rédacteur en chef de leur magazine préféré, en espérant qu'il le fera publier dans un numéro, juste pour que tous ces adeptes de la 3L2 internautes et amis maintenant, soient dans Flat6. L'espoir est fou, je vous l'accorde mais sait-on jamais. Eux aussi ont été fou de tenter le circuit. Belle récompense si l'article paraît, car je suis sûre que cela serait le plus beau trophée de ces novices du circuit, et que tous gardent ce magazine comme un Collector. C'est pourquoi j'y ai ajouté quelques photos, les pseudos et les compagnes de chacun de ces internautes, au cas où....

Pascaline.

